



CENTRE  
HOSPITALIER  
UNIVERSITAIRE  
BORDEAUX

# Travaux de Modernisation Travaux de Remplacement

*Annexes au Cahier des Charges*

## LOT 2 – PELLEGRIN (IGH)

**Annexe 2** : Caractéristiques Techniques des appareils élévateurs existants

### MAITRISE D'OUVRAGE

#### CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BORDEAUX

Direction Générale du CHU de Bordeaux  
12 rue Dubernat  
33404 TALENCE CEDEX

### MAITRE D'ŒUVRE

#### ACC EO - BORDEAUX

19 Allée James Watt  
Bâtiment A, Tour A  
33700 MERIGNAC  
TEL : 05 40 16 11 22

### SITES – CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BORDEAUX

- Lot 1 - Pellegrin
- **Lot 2 - Pellegrin Appareils en IGH**
- Lot 3 - Haut Lévêque
- Lot 4 - Saint-André

Auteur – S. QUIROGA

Date d'édition du rapport – 21/10/2025

Indice – F

Version - V 16.00 du 16/02/2024

## Contact

### ACCEO Ascenseur

785 voie Antiope Z.A Athélia III 13600 La Ciotat

contact@acceo.eu - Tél. : 04 89 12 08 30 - Fax : 04 42 62 72 87

Rejoignez-nous sur [www.acceo.eu](http://www.acceo.eu), créez votre espace membre et accédez à tous nos contenus pédagogiques

## Annexe 2 – Caractéristiques techniques

**GROUPE HOSPITALIER PELLEGRIN - Tripode IGH/MC/07**  
**Place Amélie Raba Léon Bordeaux - 33000 - BORDEAUX**  
**Appareil : H6367**

### CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	H6367
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Oui
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2008

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1875 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	2.5 m/s
Nombre de niveaux	17
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palier face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	3.12 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur châssis métallique
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	27 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	159
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasée 400V
Monophasé séparé	Oui
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	60 m
Profondeur	2987 mm
Largeur	2385 mm
Hauteur sous dalle	6593 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

## CUVETTE

Profondeur	2500 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Câbles

## CABINE

Profondeur	2410 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2400 mm
Surface	3,6 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Tôle striée
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-2 -1 0 ET 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
Hauteur des commandes cabine	860 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

<b>Passage libre</b>	1300 mm
<b>Hauteur libre</b>	2100 mm
<b>Type de serrures</b>	OTIS
<b>Dispositif de déverrouillage de secours</b>	Par clef triangulaire
<b>Hauteur des commandes palières</b>	900 mm
<b>Position commandes palières</b>	Murs
<b>Présence de contrôle d'accès aux paliers</b>	Sans contrôle d'accès
<b>Présence d'indicateurs de position</b>	Aux niveaux principaux
<b>Présence d'indicateurs de direction</b>	A tous les niveaux
<b>Présence signal sonore d'arrivée au niveau</b>	Sans
<b>Présence de dispositifs anti-déverrouillage</b>	Non
<b>Présence d'une manœuvre pompier</b>	Présent
<b>Présence voyant « cabine à niveau »</b>	Non

# **GROUPE HOSPITALIER PELLEGRIN - Tripode IGH/MC/08** **Place Amélie Raba Léon Bordeaux - 33000 - BORDEAUX** **Appareil : H6368**

## **CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION**

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	H6368
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Oui
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2008

## **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES**

Charge nominale	1875 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	2.5 m/s
Nombre de niveaux	17
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	3.12 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur châssis métallique
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	27 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	159
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasée 400V
Monophasé séparé	Oui
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	60 m
Profondeur	2987 mm
Largeur	2385 mm
Hauteur sous dalle	6593 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent



## CUVETTE

Profondeur	2500 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Câbles

## CABINE

Profondeur	2410 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2400 mm
Surface	3,6 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Tôle striée
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-2 -1 0 ET 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
Hauteur des commandes cabine	860 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

<b>Passage libre</b>	1300 mm
<b>Hauteur libre</b>	2100 mm
<b>Type de serrures</b>	OTIS
<b>Dispositif de déverrouillage de secours</b>	Par clef triangulaire
<b>Hauteur des commandes palières</b>	900 mm
<b>Position commandes palières</b>	Murs
<b>Présence de contrôle d'accès aux paliers</b>	Sans contrôle d'accès
<b>Présence d'indicateurs de position</b>	Aux niveaux principaux
<b>Présence d'indicateurs de direction</b>	A tous les niveaux
<b>Présence signal sonore d'arrivée au niveau</b>	Sans
<b>Présence de dispositifs anti-déverrouillage</b>	Non
<b>Présence d'une manœuvre pompier</b>	Présent
<b>Présence voyant « cabine à niveau »</b>	Non

# **GROUPE HOSPITALIER PELLEGRIN - Tripode IGH/MC/09** **Place Amélie Raba Léon Bordeaux - 33000 - BORDEAUX** **Appareil : H6369**

## **CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION**

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	H6369
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Oui
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2008

## **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES**

Charge nominale	1875 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	2.5 m/s
Nombre de niveaux	17
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

## MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	3.12 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	27 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	159
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasée 400V
Monophasé séparé	Oui
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

## GAINE

Course de l'appareil	60 m
Profondeur	3000 mm
Largeur	2347 mm
Hauteur sous dalle	6593 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

## CUVETTE

Profondeur	2500 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Câbles

## CABINE

Profondeur	2410 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2400 mm
Surface	3,6 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Tôle striée
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-2 -1 0 ET 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
Hauteur des commandes cabine	860 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

<b>Passage libre</b>	1300 mm
<b>Hauteur libre</b>	2100 mm
<b>Type de serrures</b>	OTIS
<b>Dispositif de déverrouillage de secours</b>	Par clef triangulaire
<b>Hauteur des commandes palières</b>	900 mm
<b>Position commandes palières</b>	Murs
<b>Présence de contrôle d'accès aux paliers</b>	Sans contrôle d'accès
<b>Présence d'indicateurs de position</b>	Aux niveaux principaux
<b>Présence d'indicateurs de direction</b>	A tous les niveaux
<b>Présence signal sonore d'arrivée au niveau</b>	Sans
<b>Présence de dispositifs anti-déverrouillage</b>	Non
<b>Présence d'une manœuvre pompier</b>	Présent
<b>Présence voyant « cabine à niveau »</b>	Non

# CHU PELLEGRIN - BORDEAUX - TRI/MM/68

## Place Amélie Raba Léon - 33000 - BORDEAUX

### Appareil : CPT89

#### Caractéristiques de l'installation

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	0088
N° équipement	CPT89
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	1ère Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Oui
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	KONE
Génération de l'équipement	2003/2011
Équipement rénové	Non

#### Caractéristiques techniques générales

Charge nominale	2000 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	2.50 m/s
Nombre de niveaux	10
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Basse latérale
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

## Machinerie

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2.85 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	KONE
Puissance du groupe de traction	30.8 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	147
Diamètre de la poulie de traction	640 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	8
Diamètre des câbles de traction	16 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (4/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	KONE
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Non présent

## Gaine

Course de l'appareil	64 m
Profondeur	3100 mm
Largeur	2690 mm
Hauteur sous dalle	5400 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent



## Cuvette

Profondeur	4150 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Câbles

## Cabine

Profondeur	2700 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	4 m <sup>2</sup>
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	SS1 SS1R 0 1 2 3 T 8 12 16
Hauteur des commandes cabine	1400 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Spots basse tension
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Variation de fréquence
Passage libre 2e face	1300

Hauteur libre 2e face	2100
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

## Paliers / Equipements paliers

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	KONE
Passage libre 2e face	1300 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	KONE
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1300 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	KONE
Hauteur des commandes palières	1100 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non